



PILOT

S e a t i n g S y s t e m s

Kezelési Utasítás

PILOT Xtreme Air és P488
Légrugós vezetőülés

Általános tudnivalók

- Kérjük, olvassa el figyelmesen a kezelési utasítást, mielőtt használni kezdi a **Pilot** Xtreme Air vezetőülést.
- Tartsa a kezelési utasítást a járműben.
- Az ülést minden esetben szakműhelyben kell beszerezni illetve javítani.
- A meghibásodott alkatrészeket azonnal meg kell javítani, vagy cserélni.
- Beszereléskor figyelembe kell venni, illetve be kell tartani a járműgyártó utasításait.
- Tilos az ülésen bármilyen átalakítást végezni.
- Csak eredeti alkatrészeket használjon.
- Az ülésrögzítő elemeket rendszeresen ellenőrizni kell.
- Ne használjon sérült, vagy hibás ülést.
- A törött elemek hegesztése nem megengedett.
- A sérült biztonsági övet azonnal cserélni kell, javítása nem engedélyezett.
- Egy esetleges karambol után az ülést cserélni kell.
- Tisztítása nedves ronggyal, kerüljük az erős vegyszerek használatát.
- A rosszul beállított üléssel kockáztatjuk biztonságunkat és egészségünket.
- Ne áztassuk az üléshezátot.
- Vezetés előtt állítsa az ülést az ön testalkatához, különösen vezetőcsere után.
- Az ülés maximum 150 kg terheléssel használható.
- Ne működtessen egyidejűleg több kezelőszervet.
- A karokat mindig teljes úton mozgassa, hogy elkerülje a mechanika idő előtti elhasználódását.
- Ügyeljen rá, hogy az ülés mozgását semmi ne akadályozza.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülésre.
- Mindig használja a biztonsági övet, és ne hajtsa túlságosan hátra a háttámlát.
- A lengéscsillapítót mindig állítsa feszesre, hogy rossz minőségű úton se szűnjön meg a kapcsolat a pedálokkal!

Az ülést csak álló járműnél, behúzott kézifék mellett állítsuk!



Tanácsok az ülés megfelelő beállításához:

- Úgy állítsa be az ülőlapot, hogy kényelmesen elérje a pedálokat, és teljes úton tudja őket működtetni.
- Úgy állítsa be a háttámla dőlésszögét, hogy enyhén hajlított karokkal kényelmesen elérje a kormányt.
- A pneumatikus deréktámasz segít, hogy hátunk teljes hosszában egyenletesen legyen megtámasztva, deréktól a vállig.
- Ne állítsuk a lengéscsillapítást túl lágyra, mert az az ülés felütközését eredményezheti kedvezőtlen útviszonyok mellett.

Közlekedésbiztonsági okokból az ülést csak álló járműnél állítsuk!

1 Ülőlap állítás

A kart megemelve mozgassa az ülőlapot előre-hátra. A kívánt pozíció rögzítéséhez engedje el a kart.

2 Vízszintes állítás

A kart megemelve mozgassa az ülést előre-hátra. A kar elengedésekor az ülés rögzül az adott pozícióban.

3 FűtésKapcsoló

A kétállású billenőkapcsolóval szabályozható az ülőlap és a támla fűtése.

4 Magasságállítás

A kapcsoló működtetésével lehet a vezetőülés magasságát pneumatikusan beállítani.

5 Gyorsleeresztés

A kapcsoló "Off" állásában az ülés a legalsó pozícióba áll, elősegítve a ki- és beszállást. "On" állásba kapcsolva az ülés visszaáll a korábban beállított helyzetbe.

6 Ülőlap billentés

A kart felfelé húzva billenthető az ülés előre illetve hátra. Mindkét oldalon 40 mm hosszón.

7 Csillapítás beállítása

A kar lefelé mozdításával csökkenti, felfelé mozdításával növeli a csillapítás mértékét.

8 Hát támla döntés

A rögzítőkar felemelése után a hát támla a megfelelő szögben beállítható úgy, hogy a testsúlyát a támlára helyezze.

9 Pneumatikus deréktámasz

A gombok segítségével három zónában állíthatja be a legkényelmesebb háttámlaformát.

10 Kartámasz állítás

A kartámaszt finoman megemelve az állítógomb elfordításával tudja meghatározni a kartámasz vízszintes helyzetét.

11 Hárompontos biztonságiöv

Ne csavarja meg az övszárakat a bekapcsolás során, Ügyeljen rá, hogy a heveder feszüljön a teste körül. és hogy a csat teljesen bekattanjon.

9 Pneumatikus deréktámasz



Az ülőlap eltávolításához teljesen előretolt állapotában a bal első csúszka előtti lemezt nyomjuk be egy csavarhúzóval.

1 Vízszintes állítás

A kart megemelve mozgassa az ülést előre-hátra. A kar elengedésekor az ülés rögzül az adott pozícióban.

2 Ülőlap billentés, magasságállítás

Az első kart felfelé húzva az ülőlap első része emelhető illetve süllyeszthető, a hátsó kart felfelé húzva az ülőlap hátsó része emelhető illetve süllyeszthető. Mindkét oldalon 60 mm hosszón. Ez egyben a magasságállítás is.

3 Hattámla döntés

A rögzítőkar elfordítása után a hattámla a megfelelő szögben beállítható úgy, hogy a testsúlyát a támlára helyezi.

4 Kartámasz állítás

A kartámaszt finoman megemelve az állítógomb elfordításával tudja meghatározni a kartámasz vízszintes helyzetét.

5 Hárompontos biztonságiöv

Ne csavarja meg az övszárakat a bekapcsolás során, Ügyeljen rá, hogy a heveder feszüljön a teste körül. és hogy a csat teljesen bekattanjon.

6 Gyorsleeresztés

A kapcsoló "Off" állásában az ülés a legalsó pozícióba áll, elősegítve a ki- és beszállást."On" állásba kapcsolva az ülés visszaáll a korábban beállított helyzetbe. A kapcsoló az ülés jobb oldalán található.



Gyorsleeresztés



Forgalmazó:

Kapos Járműgyártó és Javító Zrt

Kaposvár, Füredi u. 180.

www.jarmugyartoshop.hu

www.jarmugyarto.hu

Az ülőlap négy gömb alakú patenttel van rögzítve, leszereléséhez húzzuk az ülőlapot erőteljesen felfelé.

