

Intelligens töltés a Bosch C3 és C7 akkumulátortöltőivel

Az akkumulátoroknak napjainkban igen magas igényeknek kell megfelelniük. Manapság már a kisautókban is gyakran találkozhatunk navigációs rendszerrel, nagy teljesítményű hifi-berendezéssel, s számos más elektromos kényelmi funkcióval. A biztos indíthatóság érdekében célszerű rendszeresen ellenőrizni az akkumulátorok töltöttségi állapotát, még a téleleállított járművek, például motorkerékpárok, kabriók, és oldtimeres esetében is. A Bosch C3 és C7 intelligens akkumulátortöltő készülékei szükség esetén a legkülönbözőbb akkumulátorok gyors és egyszerű feltöltését teszik lehetővé.

- Különböző feszültségtartományok: C3 – 6/12 V, illetve C7 – 12/24 V
- Kompakt kialakítás a legkorszerűbb töltési technikával
- A készülékek ellenőrzik saját működésüket

A Bosch C3 és C7 készülékei a savas ólomakkumulátorok töltésére éppúgy alkalmasak, mint a legkorszerűbb AGM vagy Gél-akkumulátorokéra.



Bosch C3 – műszaki adatok

Akkumulátortöltő-készülék:	négy üzemmód, teljesen automatikus, „csepegtető” töltési üzemmód
Bemenő feszültség:	220 – 240 V ~50/60 Hz
Kimenő feszültség:	6/12 V névleges
Töltőáram:	3,8 A vagy 0,8 +/- 10 %
Akkumulátor:	6V + 12V ólom-sav (WET, AGM, GEL, VRLA)
Akkumulátor-kapacitás:	6 V = 1,2 Ah – 14 Ah 12 V = 14 Ah – 120 Ah
230 V:	EU-csatlakozó; gumibevonatú kábel H05RN-F, 2 x 0,75 mm², hosszúság: kb. 190cm
12 V:	2 x 1,5 mm², hosszúság: kb. 190 cm; póluscsatlakozók: teljesen szigetelt acél
Szín:	szürke (Pantone-425)
Hálózat:	MCU-szabályzású, teljes mértékben interaktív

Bosch C3 - szolgáltatások

Üzem módok:

- **1-es üzemmód: 6 V - töltés** (7,3 V / 0,8 A; 1,2 Ah – 14 Ah kapacitás)
- **2-es üzemmód: 12 V - töltés – MoBa** (14,4 V / 0,8 A; 1,2 Ah – 14 Ah kapacitás)
- **3-as üzemmód: 12 V - töltés – Gépkocsi** (14,4 V / 3,6 A; 14 Ah – 120 Ah kapacitás)
- **4-es üzemmód: 12 V - töltés – Tél/AGM** (14,7 V / 3,8 A; 14 Ah – 120 Ah kapacitás)

Szolgáltatások:

- Regeneráció: automatikus impulzus-töltési üzemmód 7,5 és 10,5 V akkumulátor-feszültség között
- „Csepegtető” töltés: a töltés befejeztével az 1-4 üzemmódokban automatikus „csepegtető” töltés 1,5 A áramerősséggel

Kiegészítők:

- Hordozható kampó / fali rögzítő
- A készülék rögzítésére igény szerint a C7 készülék kiegészítője is megvásárolható



Bosch C7 – műszaki adatok

Akkumulátortöltő-készülék:	hat üzemmód, teljesen automatikus, „csepegtető” töltési üzemmód
Bemenő feszültség:	220 – 240 V ~50/60 Hz
Kimenő feszültség:	12/24 V névleges
Töltőáram:	7 A vagy 3,5 +/- 10 %
Akkumulátor:	12 V + 24 V ólom-sav (WET, AGM, GEL, VRLA)
Akkumulátor-kapacitás:	12 V = 14 Ah – 230 Ah 24 V = 14 Ah – 120 Ah
230 V:	EU-csatlakozó; gumibevonatú kábel H05RN-F, 2 x 0,75 mm², hosszúság: kb. 190 cm
12 V:	2 x 2,5 mm², hosszúság: kb. 190 cm; póluscsatlakozók: teljesen szigetelt acél
Szín:	Szürke (Pantone-425)
Hálózat:	MCU-szabályzású, teljes mértékben interaktív

Bosch C7 – szolgáltatások

Üzemlémodok:

- **1-es üzemmód: 12 V - töltés – Gépkocsi/MoBa** (14,4 V / 7 A)
- **2-es üzemmód: 12 V - töltés – Télí/AGM** (14,7 V / 7 A)
- **3-as üzemmód: 12 V - Regeneráció** (16,5 V / 1,5 A)
- **4-es üzemmód: 12 V - Energiaforrás** (13,6 V / 5 A)
- **5-ös üzemmód: 12 V - Tehergépkocsi-akkumulátortöltés** (28,8 V / 3,5 A)
- **6-os üzemmód: 12 V - Tehergépkocsi-akkumulátortöltés – Télí/AGM** (29,4 V / 3,5 A)

Szolgáltatások:

- Regeneráció: automatikus impulzus-töltési üzemmód 7,5 és 10,5 V akkumulátor-feszültség között
- „Csepegtető” töltés: a töltés befejeztével az 1-4 üzemmódookban automatikus „csepegtető” töltés 1,5 A áramerősséggel
- Regeneráció: teljesen lemerült (hosszabb ideig töltetlen) akkumulátorok regenerációs folyamata
- Tartalék energiaforrás üzemmód: a C7 készülék az akkumulátor-csere időtartamára a jármű elektromos rendszerének energiaellátására is alkalmazható

Kiegészítők:

- Fali rögzítő
- A készülék rögzítésére igény szerint a C3 készülék kiegészítője is megvásárolható



Egyszerű és biztonságos

Intenzív töltés, maximális biztonság

- Kényelmes, egy nyomógombos kezelési rendszer
- Ergonomikus kezelhetőség
- Ólom-, AGM- és Gél-akkumulátorokhoz egyaránt
- Minőségi kábelek és csatlakozók (IP 65 por- és vízpermet-védelemmel)
- A töltőkészülékek működését saját belső mikroszámítógépes egységeik (Micro-Computer Unit; MCU) szabályozzák: intelligens ellenőrzés, automatikus töltés
- Készülékvédő funkció – az alábbi üzemi szituációk bekövetkeztekor a töltőkészülék önműködően készenléti (standby) üzemmódjára vált át:
 - regenerációs folyamat > 7 óra
 - töltési folyamat > 41 óra
 - akkumulátorfeszültség < 7,5 V (12 V akkumulátorok)
 - akkumulátorfeszültség < 16 V (24 V akkumulátorok)
 - nyitott áramkör
 - csatlakoztatás téves polaritással
- Töltésfenntartó funkció: a csupán szezonálisan használt járművek – például motorkerékpárok, kabriók, oldtimerok – akkumulátorait is optimális állapotban tartja
- Felhasználóbarát adottságok: robusztus és megbízható
- Áramforrás közvetlenül a járműnél (C7)
 - megtakaríthatók a műhelybeli beállítás jelentős költségei
 - minden járműelektronikai beállítás megőrizhető
- Akkumulátor-elsősegély teljes lemerüléskor (C7): a boost- vagy refresh-funkció

